

TIPO	STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
	Art.138 (Art.40 Cod. Str.)
continue	<div><div></div><div></div><div></div></div> <div>Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : A,B 0,25 Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : C e rampe autostrade 0,12 0,15 Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : D,E,F e locali</div>
b	<div><div></div><div></div><div></div></div> <div>4,50 3,00 3,00 0,10 Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)</div>
c	<div><div></div><div></div><div></div></div> <div>3,00 3,00 3,00 0,10 Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)</div>
e	<div><div></div><div></div><div></div></div> <div>3,00 3,00 3,00 0,10 Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)</div>
f	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 0,10 Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o sensi carrabili Art.141 (Art.40 Cod.Str.)</div>
g	<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>1,50 1,00 1,00 1,00 1,00 0,10 Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)</div>

STRISCE TRASVERSALI	UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)	Art.81 (Art.39 Cod. Str.)
ISCRIZIONE DI STOP e BUS	
Art.145 (Art.40 Cod. Str.)	
<div><div></div><div></div></div> <div>0,10 1,60 2,09 ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D,E,F con V<50 km/h</div>	<div><div></div><div></div><div></div></div> <div>1,00 0,50 0,30 0,60 Cilieg</div>

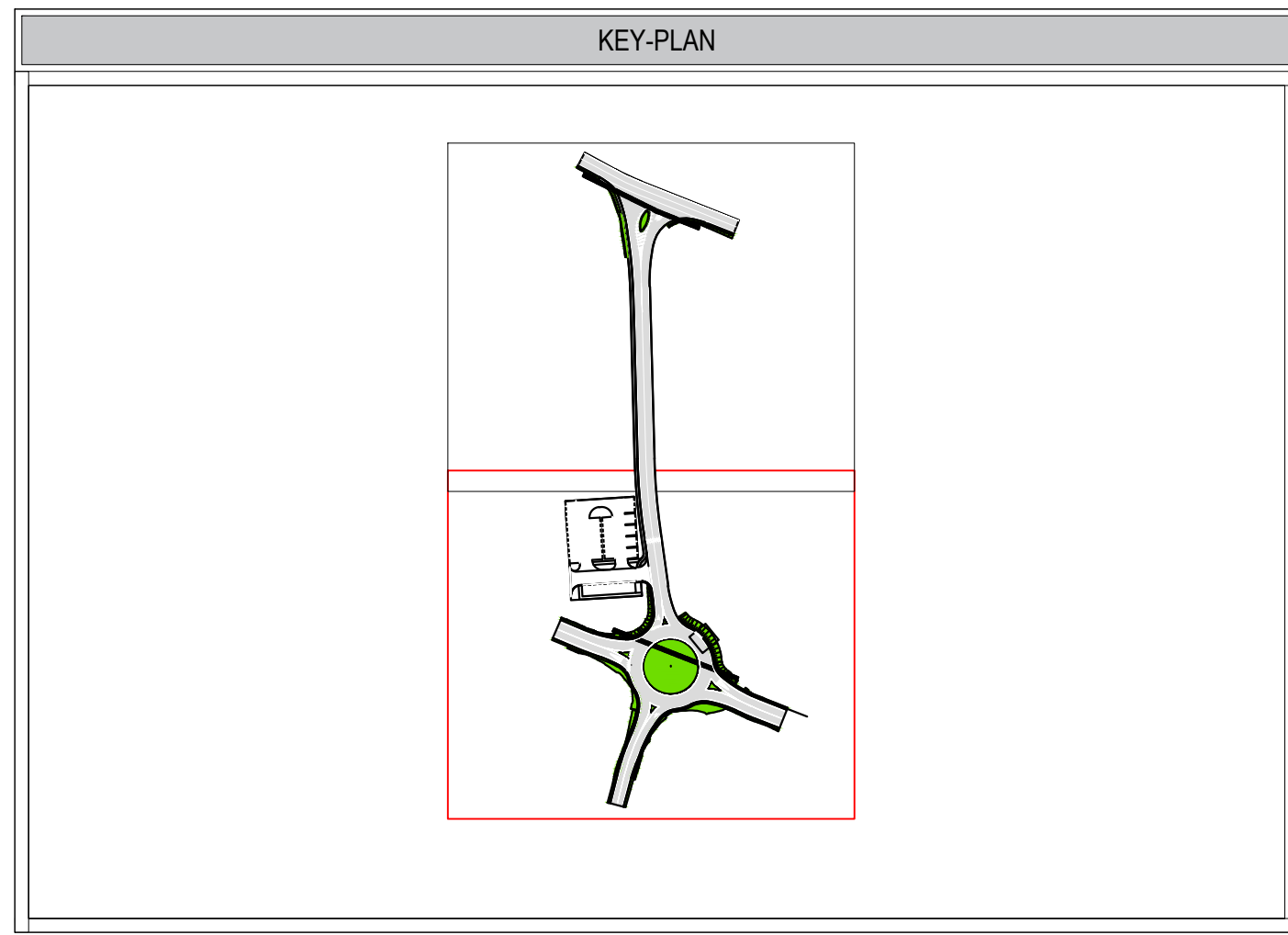
LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)
<div><div></div><div></div></div> <div>0,30 0,60 a b c ≤ 1,00 ≤ 0,50 ≤ 2,20 ≥ 2,20 in caso di transito pedonale</div>

LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)
<div><div></div><div></div></div> <div>>0,50</div>

SIMBOLO DEL TRIANGOLO
Art.148
<div><div></div><div></div></div> <div>z x y s</div>

ZEBRATURTA
Art.40 Cod. Str.
<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>0,30 0,60 0,90</div>

ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE
Art.146 (Art.40 Cod. Str.)
<div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>0,50/0,00 2,50</div>
SIMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)
<div><div></div><div></div></div> <div>x y y NORMALE 150 200 RIDOTTO 80 105</div>



LEGENDA BARRIERE

BARRIERE COMMERCIALI

— BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE W3

TRANSIZIONI E TERMINALI

— TERMINALE SEMPLICE BARRIERE DI SICUREZZA

- Tutti i dispositivi di sicurezza adottati sono integrati con dispositivi salva motociclisti, in linea con il D.M. 01/04/2019.
- L'estensione delle barriere stradali indicata negli elaborati progettuali dovrà essere verificata in base alla lunghezza minima di funzionamento riportata nei certificati di omologazione dei dispositivi che saranno installati.
- Le caratteristiche di larghezza operativa ed eventualmente intrusione del veicolo proprie dei dispositivi che saranno installati dovranno essere verificate con la larghezza degli elementi marginali di progetto.

